

De Uitlaat



Een uitgave van Motortourclub 'n Tuf met het laatste nieuws van het bestuur, interessante weetjes en agendapunten voor de komende periode.

Van de voorzitter:

- 🏍 Beste Tuffers,
- 🏍 Het weer voorspelt voor zaterdag een graad of 10 en een enkele bui is niet uitgesloten. Als je dat zo hoort dan had het voor de natte neuzenrit slechter uit kunnen pakken. De tourkalendertjes zijn klaar, aan het clubblad wordt de laatste hand gelegd en zal binnen enkele dagen op de deurmat vallen. Ik wil alle medewerkers die de verhalen hebben geschreven, foto's hebben gemaakt, de mensen die de rubrieken geschreven, de sponsors hartelijk bedanken.
- 🏍 Gesprek van de dag is op dit moment het Coronavirus. Wanneer er mensen zijn die ziek, verkouden of griepig zijn, willen zij er serieus over nadenken of ze wel naar de clubavond gaan op zaterdag- of woensdagavond. Misschien is het overbodig om te noemen, maar ik wil mezelf achteraf niet verwijten dat ik hier niets over heb gezegd. Ik hoop dat het de deur van de motorclub voorbij gaat.
- 🏍 Zoals jullie hebben gehoord op de jaarvergadering of straks kunnen lezen in het clubblad gaat er bij onze burens het ROC en Loxam Workx het een en ander veranderen. Loxam Workx gaat verdwijnen en ROC gaat verbouwen en uitbreiden. Wat dit voor de motorclub gaat betekenen is op dit moment nog niet duidelijk. We gaan in gesprek met de betrokkenen en proberen meer duidelijkheid en zekerheid te krijgen. Als er meer bekend over wordt dan zal dit te lezen zijn in een van de volgende uitlaten.
- 🏍 Ook wil ik nog vragen of er mensen zijn die van onze ritten en activiteiten een verslagje willen schrijven.
- 🏍 Ik hoop dat we een mooi seizoen tegemoet kunnen zien met de ritten en activiteiten. Met vriendelijke groet,
Frank Marissink
Voorzitter.

Van de redactie:

- 🏍 De tijd tussen de jaarvergadering en de eerste rit is iedere keer weer bijzonder druk voor de redactie. Het clubblad moet klaar en worden rondgedeeld, dat betekent dat het verslag van de jaarvergadering snel moet worden gemaakt. Dit jaar is het helemaal haastwerk omdat we 14 maart, morgen, al de eerste rit gepland hebben. Het grootste gedeelte van het werk is klaar, de clubbladen liggen op stapels om gestickerd en naar de bezorgers gebracht te worden en de nieuwsbrief staat weer klaar voor verzending.
- 🏍 Weten jullie nog dat we ideeën voor een rubrieksnaam vroegen voor de reisrubriek? Wel, er zijn twee voorstellen binnengekomen: "Tuf on tour" en "'n Tuf op 'n trad". We hebben, als echte riessenders, besloten tot de tweede naam. Tonny Schuiter, hartelijk dank voor jouw geslaagde voorstellen!!! Vanaf deze nieuwsbrief kunnen jullie in 'n Tuf op 'n trad verder lezen over de reis van Jordan door de Alpen.

Van het bestuur:

- 🛵 De volgende bestuursvergadering is **1 april 2020**. Wanneer je wilt dat het bestuur een onderwerp bespreekt, stuur dit dan uiterlijk 30 maart a.s. per e-mail in naar mtctuf@gmail.com. Er volgt altijd een terugkoppeling.

Van de Beheercommissie:

- 🛵 Herhaalde oproep: wie wil in onze pool van bardienstmedewerkers meedraaien? Niet alleen voor de woensdag- of zaterdagavond maar ook beschikbaar zijn voor feestjes. Wanneer zich meer mensen aanmelden komt deze bezigheid niet op de schouders van enkele mensen te liggen. En, laten we eerlijk zijn, wat is er leuker dan iemand een fijne feestavond bezorgen en daarnaast te weten dat je je steentje bijdraagt aan de financiële instandhouding van onze club!
- 🛵 Aanmelden mag bij mtctuf@gmail.com. Je wordt dan opgenomen in een app waarin je kunt reageren als er weer iemand nodig is voor het bedienen van een feestje.

Van de Tourcommissie:

- 🛵 Hierbij vermelden we de eerstkomende drie ritten. Iedereen is welkom. Bij inschrijven is er gelegenheid om de route op de Garmin of TomTom te laden.
- 🛵 **14 maart 13.00 uur Natte Neuzenrit (150KM)**
De schaatsen liggen weer in het vet. De motor is afgestoft en staat blinkend gepoetst startklaar. Iedereen staat te popelen om het eerste ritje van 'n Tuf al klappertandend van de kou en met een natte neus mee te rijden. Om het leed wat te verzachten vertrekken we de eerste rit zuidwaarts, waar we hopen dat het wat warmer is. In de Achterhoek aangekomen is er gelegenheid om de handen te warmen aan een kopje koffie, waarna de terugreis langs de Duitse grens wordt ingezet.
- 🛵 **28 maart 13.00 uur Lange onderbroekenrit (160KM)**
Na een paar jaar van het programma te zijn geweest is de Lange onderbroekenrit weer terug. We nemen de kortste weg naar Den Ham. Zonder na te kaarten rijden we over de sluis bij Junne het Vechtdal in. Ongemerkt gaat het Vechtdal over in het Reestdal, waarna we de veengebieden van Drente passeren. We zakken langs de Duitse grens over kleine bochtige wegen weer zuidwaarts.
- 🛵 **13 april 11.00 uur Paashaasrit (160KM)**
We beginnen met een rondje door de Rijssense bossen. Ons doel van de deze paasdag is een ritje over de Veluwe. Voor we hier aankomen, moeten we eerst de IJssel over. Dat doen we over oude brug bij Zutphen. We vermijden de drukte bij Apeldoorn en zoeken de rust op in de bossen en op de heide. Halverwege de Veluwe ontkom je er niet aan om door het plaatsje Vierhouten te rijden. Hier is overigens altijd wel een plekje op een terrasje beschikbaar voor een bakje koffie. De terugkomst over de IJssel maken we met het pontje bij Olst. Daarna rijden we weer naar Rijssen om verder te gaan met het paaseieren zoeken.



Vervolg van het reisverhaal van Jordan Altena

Zondag 16 juni 2019.

Vanmorgen werd ik net voor de wekker weer wakker.
Even lekker op de telefoon alles gecontroleerd en mijn tassen weer vast gepakt.
Hierna richting het ontbijt, dit zag er lekker uit.

Haus Widauer in Ebbs is echt een aanrader (kamer met overnachting € 45 incl. ontbijt). Tegen ongeveer 09.15 uur ben ik gaan rijden. Voor de zekerheid heb ik even bij een tankstation een Autobahn-vignet gehaald, want ik wil niet het risico lopen dat ik per ongeluk toch op een snelweg kom.

Hierna ben ik teruggereden naar Duitsland om mijn route (Alpenstraße) verder te rijden. Ik ben wel blij dat ik de Alpenstraße nu op de heenweg doe en niet op de terugweg, als je in Oostenrijk en Italië heb gereden. Dan vallen dit soort routes in het niets en dat zou jammer zijn.



Tegen 12.30 u reed ik Oostenrijk binnen en ging richting Zell am See waar ik rond 13.30 u aankwam. Ik ben maar even bij de McDonalds langs geweest voor een Special burger met patatjes. Dat is ook wel eens lekker.

Hierna ben ik verder gegaan richting de Großglockner Hochalpenstraße.

Ik zat alleen te twijfelen of ik deze nog wel wil rijden. Volgens de navigatie ben je 2 uur onderweg en ik wil ook nog wel eens stoppen. Ik heb nog even gekeken bij het hotel waar ik vorig jaar heb geslapen, maar ook of er aan de andere kant van de berg nog hotels waren. In de buurt van Lienz waren nog wat redelijk normaal geprijsde hotels. Dus besloot ik om toch maar te gaan.

Na het betalen van de tol ben ik aan de Großglockner Hochalpenstraße begonnen.



De wolken zaten wel laag, dus ik vermoedde dat er bovenop de berg weinig te zien was. En dat vermoeden klopte dat kun je wel zien aan de foto's. Onderweg heb ik nog best veel sneeuw gezien.

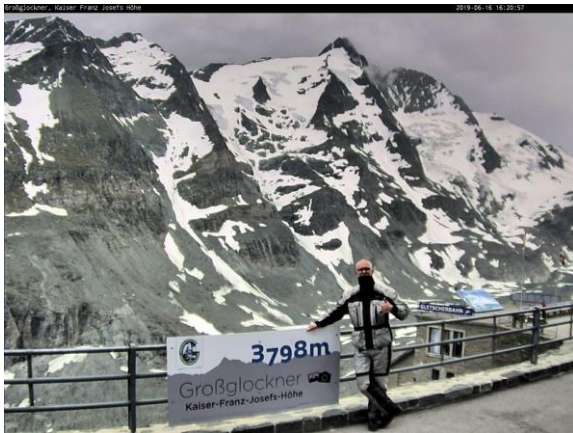
Mijn vermoeden was juist, op sommige plekken had je nog geen 50 meter zicht. Maar naar een tijd rijd je door een tunnel.

Aan de andere kant van die tunnel is het weer gelijk stukken beter. Daarna werd het alleen maar nog beter en warmer.



Ter hoogte van deze plek kreeg ik een reactie op mijn Polarsteps van Rob van Klinken, dat is een kennis van Dewie's baas. Hij ging ook met de motor naar Italië en wil gaan slapen bij een neef van hem in de buurt van Lienz. Precies daar waar ik ook een slaapplek wilde gaan zoeken. Rob gaf mij het nummer door van dat hotel. Even later heb ik gebeld of hij nog plek had voor mij en dat had hij.

Ik ben weer snel verder gereden omdat het toch wel steeds later werd en kwam aan op het hoogste punt van de Nationalparkplatz op 2369 meter boven zeeniveau.



Na lekker rondgekeken te hebben en even te hebben gefacetimed met Dewie en Dean ging ik weer snel door, want het is ongeveer 1,5 uur rijden naar Gundersheim waar ik wil overnachten. Ik wil niet te laat komen en het was al na vieren. Hoe dichterbij de overnachtingsplek kwam hoe beter en warmer het weer werd.

Rond de klok van 18.00 u was ik dan bij de neef van Rob van Klinken, bij Gaststube Frau Schön & Landhaus Mooi. Ze runnen deze geweldige Gaststube sinds april. Ik ben eerst gaan zitten bij de plaatselijke lui, die hier ook regelmatig even wat komen drinken.

Rob en zijn (ex) buurman Jan waren nog niet aanwezig maar na ongeveer 30 minuten kwamen zij ook binnen.

We hebben eerst wat gedronken en ons toen klaar gemaakt, omdat we ook nog moesten eten. Rob, Jan, Mariecke (de vriendin van Seine met wie zij deze Stube runt) en ik zijn samen naar een restaurant in de buurt gegaan om lekker wat te eten. Seine mocht op de Stube blijven om de gasten te helpen.

Na het eten zijn we teruggegaan naar de Stube om daar nog even gezellig wat te praten, te drinken en een ijsje te eten die Mariecke ons heeft klaar gemaakt.



Na alles was het een fijne drukke dag waar ik zo ongeveer 400 km heb gereden.

Wordt vervolgd.....

Reünie – Afsluiting jubileumjaar

Motto:
gezelligheid
kent geen tijd!





Is dit het begin van B&B&B-Travel?



**Grote opkomst,
veel verhalen!**



**De jubileumcommissie
heeft alles goed onder
controle! Hartelijk dank!**



Gouwe Ouwe



Wilm van Jansok

Algemene Ledenvergadering 03-03-2020



De voorzitter...



Het bestuur...



... en alle aanwezigen!



Huldiging van de Tourkampioenen



Iedereen kijkt geconcentreerd toe!





En jawel.... DE VERLOTING!!!!
(de gewonnen worsten werden natuurlijk direct versneden en rondgedeeld, tot ieders vreugde!)