

De Uitlaat



Een uitgave van Motortourclub 'n Tuf met het laatste nieuws van het bestuur, interessante weetjes en agendapunten voor de komende periode.

Van de voorzitter:

BesteTuffers,

De vorige uitlaat is al weer even geleden. Net voordat Nederland in 'intelligent lockdown' ging. Dit was in maart. We waren op dat moment allemaal nog redelijk positief. Alleen de praktijk bleek anders. Tot 6 april gingen op dat moment de scholen dicht gevolgd door veel andere contact beroepen. Iedereen met klachten moest thuis blijven. Op dit moment gaat het de goede kant weer op, maar we zijn er nog niet en moeten op onze hoede blijven. Zoals het er nu uitziet gaat het clubgebouw per 1 juli weer beperkt open. Beperkt houdt in dat er niet meer dan 20 personen in het pand mogen zijn met een onderlinge afstand van 1,5 meter. Wel mogen buiten ook nog mensen verblijven en ook hier geldt een onderlinge afstand van 1,5 meter. Ik zou bijna zeggen dat als het niet noodzakelijk is om te komen, blijf dan thuis. Heb je klachten zoals verkoudheid of koorts, dan blijf je zeker bij huis.

Jan ten Hove, de beheerder van ons clubgebouw wil de zaal zodanig inrichten dat 1,5 meter afstand gehouden kan worden. Zoals bijvoorbeeld een ander opstelling van de tafels, weinig of geen barkrukken aan de bar enz.

Mensen die het clubgebouw bezoeken moeten bij binnenkomst hun naam noteren op een lijst. Betalen gaat uitsluitend contactloos oftewel, met pin.

Verder is het clubblad ter sprake gekomen met de bestuursvergadering. Besloten is om te stoppen met het maken en uitbrengen van het clubblad. De reden is dat het ontzettend veel tijd en energie kost om elk jaar weer het clubblad te maken. In deze tijd van milieuvervuiling is het ook beter om hier mee te stoppen vooral omdat er tal van mogelijkheden zijn om informatie te verspreiden. Ik denk dat wanneer 90% van de mensen het blad gelezen of doorgebladerd hebben deze de papiercontainer in gaat. Aan de ene kant is het mooi om het clubblad te ontvangen, maar laten we eerlijk zijn wanneer 1x per jaar dit blad verschijnt dan is het nieuws allang achterhaald. Tegenwoordig kunnen we de informatie snel en simpel verspreiden via de Uitlaat, Facebook of website.

Deze website is op dit moment geen paradepaardje van de motorclub en daarom willen wij hier verandering in brengen. De plannen zijn om een geheel nieuwe website te laten bouwen gericht op de toekomst. Waar mensen zich kunnen aanmelden om lid te worden, waar het laatste nieuws op komt te staan, waar verhalen en foto's van de ritten op worden gezet, waar de datums van tourritten en clubactiviteiten op komen te staan enz. Ook is het plan om een ledenportaal te maken waar leden zelf kunnen inloggen en hier de ritten kunnen up- en downloaden en nog veel meer. De verschillende commissies moeten zelf er hun informatie op kunnen zetten.

Op dit moment zijn we aan het inventariseren wat er allemaal op en mee moet kunnen. Ben Nijhof heeft al een eerste opzet gegeven. Zijn er mensen die ook ideeën hier over hebben, laat het ons weten. Ken je een website waarvan je denkt 'super'. Geef het aan ons door zodat we in een keer een leuke, informatieve en praktische website hebben voor de motor en brommers. Het is de bedoeling dat de motor- en brommerwebsite één website wordt. We zijn tenslotte één vereniging.

- 🚲 Tuffers, blijf gezond.

Met vriendelijke groet,
Frank Marissink
Voorzitter.

Van de redactie:

- 🚲 Jullie zullen vast wel hebben gedacht dat de Uitlaat niet meer bestaat. De vorige editie was van drie maanden geleden. Van nét voor de lockdown. Wat een impact heeft dat gehad. Misschien hadden we in de tussentijd een Uitlaat moeten uitbrengen, maar wat hadden we moeten publiceren, terwijl er zoveel mensen ziek waren en de toekomst zo onzeker was?
- 🚲 Gelukkig lijkt het erop dat de uitbraak beter onder controle is, en dus worden de regels beetje bij beetje versoepeld. De motorritten zijn ook weer van start gegaan, en menig een heeft genoten van de eerste paar ritten. De redactie gaat weer verder met het delen van bestuursberichten, nieuwtjes, verhalen enzovoorts.
- 🚲 Wanneer jullie iets te melden hebben dan vernemen wij dat graag via mtctuf@gmail.com.

Van het bestuur:

- 🚲 De volgende bestuursvergadering is **26 augustus 2020**. Wanneer je wilt dat het bestuur een onderwerp bespreekt, stuur dit dan uiterlijk 25 augustus a.s. per e-mail in naar mtctuf@gmail.com. Er volgt altijd een terugkoppeling.

Van de Beheercommissie:

- 🚲 Vanaf 1 juli is er weer gelegenheid om op de woensdag en zaterdag bijeen te komen. Dit alles onder de restricties zoals de voorzitter in het voorwoord heeft vermeld, dus:
 - maximaal 20 personen binnen,
 - op anderhalve meter afstand,
 - bij binnenkomst naam noteren
 - en met de pin betalen.
- 🚲 Nog één belangrijk gegeven: de bardienst wil niet voor agent spelen. Wij verwachten dat een ieder zijn verantwoordelijkheid hierin neemt.

Van de Tourcommissie:

- 🚲 Hierbij vermelden we de eerstkomende ritten. Ze zullen op dezelfde manier worden aangekondigd als de vorige ritten, nl. per email door de tourcommissie. Inschrijven gebeurt digitaal, het rijden bij voorkeur in kleine groepen vanaf een eigen verzamelpunt. De ritten tellen mee voor het tourkampioenschap.
- 🚲 **27 juni 06:00 uur Vroege vogelrit (275KM)**
Vandaag is het vroeg op voor iedereen. We gaan de vroege vogelrit rijden door de provincie Drenthe. Na het nuttigen van de koffie, ZEKER NODIG OP DIT TIJDSTIP, vertrekken we richting noorden. Via mooie slingerende weggetjes rijden we richting Hogeveen, waar we aan de oostzijde omheen rijden op weg naar het leuke monumentendorp Orvelte. De route vervolgen we door Drentsche aa om Assen aan de bovenzijde te passeren. De provinciegrens met Friesland passeren we nu ook al, dus om de toertocht niet te lang te maken, gaan we in westelijke richting via Veenhuizen richting het

Fochterlooerveen. We zakken dan zuidelijk door het Drents-Friese Woud en westelijk langs het Dwingelerveld gebied op weg naar onze eigen provincie. Het laatste stukje is bekend terrein en indien het weer meespeelt een reden voor een stop in Ommen. Nu nog een paar kilometer tot het einde bij 'n Tuf.

 11 juli 18:00 uur 3e avondrit (125KM)

Dit is een avondrit door het mooie Twentse landschap we komen over mooie houten ophaalbruggen. Soms denk je dat we bij de boeren over het erf rijden dan rijden we weer door mooie dorpjes. Kortom een mooie rit door Twente.

Van de Tweetaktsnoevers:

-  Op de ledenvergadering van 3 maart 2020 ben ik gekozen in het bestuur van 'n Tuf als contactpersoon tussen de motor- en brommerclub.

Mijn naam is Ria Waggeveld, getrouwd met Johan. Wij hebben een zoon Gijs. Een groot deel van mijn vrije tijd werk ik op de financiële afdeling van woningstichting De Goede Woning. Verder ben ik graag thuis en heb plezier aan het werk in en om ons huis. Maar een dagje weg en een vakantie is absoluut geen straf. Ik lees en wandel graag en heb een sportieve fiets.



-  Onze eerste kennismaking met 'n Tuf is van zo'n 3 jaar geleden. Onze buurman Jan (jazeker, dè Jan ten Hove) zag dat Johan vaak ging brommerrijden met een aantal mannen en kwam met de vraag of het geen idee zou zijn om aansluiting te zoeken bij de motorclub. Mede daardoor is in 2017 de brommerclub van 't Tuf (oldtimer brommerclub 2-Taktsnoevers) opgericht en kent inmiddels zo'n 30 brommerliefhebbers. Er worden veel ritten gereden, soms in kleine groepjes op een mooie zomeravond of georganiseerd met een grotere groep. De brommerclub heeft twee apps. Een info-app waarin zinnige informatie wordt gedeeld, deze app mag absoluut niet gebruikt worden voor enig vermaak, de beheerder is hierin erg streng en legt waarnodig sancties op. De andere app is enkel voor vertier en (leed)vermaak. Ik neem aan dat deze niet geschikt is voor vrouwen...

-  Misschien leuk om te vermelden: ik rij zelf geen motor en ook geen brommer. Ja, ik heb wel eens een ritje gemaakt op de oldtimer spartabrommer van Johan. Met handversnelling, anders gaat het niet goed komen. En motorrijden doe ik ook: achterop. Erg leuk, we maken de mooiste tochten. Toen mij gevraagd werd of ik geen contactpersoon wilde zijn, kon dat mijns inziens niet. Een bestuurslid dat zelf geen brommer of motor rijdt. Ik heb mij over laten halen en zie nu in dat het echt wel kan. Bovendien hebben mijn brommermannen af en toe een beetje stuur nodig ☺.

-  Johan en ik hopen dat we jullie allemaal over niet al te lange tijd in goede gezondheid kunnen ontmoeten tijdens een rit of één van de gezellige avonden in 't clubgebouw. Tip: kijk ook naar mijn advertentie van een lange leren motorjas op 'n Tufplaats!

Hartelijke groeten,
Ria Waggeveld



Deel 3 van het Reisverslag Duitsland, Oostenrijk en Italië van Jordan Altena.

Maandag 17 juni 2019

We hadden samen besloten om vandaag uit te slapen ☺ en dat we om 8:30 zouden gaan ontbijten. Mariecke en Seine hadden een mooi buffet klaar gemaakt, met lekkere streekproducten, zoals salami, spek, eieren, yoghurt, enz. Dit was echt heerlijk.

We konden ook lekker buiten zitten, want het was geweldig mooi weer.

Na het ontbijt hebben we alles gepakt, de rekening betaald en zijn samen verder gaan rijden.

Rob had namelijk een mooie route, vanaf het hotel reden we gelijk Italië in.

Dit waren echt mooie bochtige wegen.



Iets over 14:00 u kwamen we aan in Cortina d'Ampezzo. Hier hebben even samen wat gegeten.

Ik heb besloten om vanaf hier mijn eigen route weer op te pakken. Rob en Jan pakten ook hun route weer op. Het weer zag er wel meer dreigend uit, maar het was nog steeds droog.

Na enige tijd begon het toch te regenen. Daarna begon het nog harder te regenen met onweer, dit was minder prettig.

Ik reed toen een soort tunnel in (half open aan 1 kant) en daar stonden Rob en Jan ook al te schuilen tegen de regen en het onweer. Maar op een buien-app kon je zien dat deze bui bleef hangen, dus toch maar besloten om door te rijden. Na enige tijd werd het toch weer droger en besloot ik om te rijden naar Garni Cristin, een plek waar ik vorig jaar ook een keer overnacht heb. Hier hadden ze nog een plek, weer een heel appartement.



Eerst even weer gebeld via facetime met Dewie (Dean was nog niet thuis van zijn schoolreis) en toen even lekker in bad gegaan.

Dinsdag 18 juni 2019

Vanmorgen werd ik wakker gebeld door een collega die vergeten was dat ik vakantie had.

www.mtctuf.nl

www.facebook.com/mtctuf

mtctuf@gmail.com

Niet erg, want 1 minuut later liep de wekker af. Eerst weer even alles gepakt en daarna naar het ontbijt. Lekker een paar broodjes, een ei en yoghurt gegeten, een glas multifit en een paar mokken met thee gedronken (je krijgt gelijk een hele kan voor je alleen).



Na het ontbijt de bagage weer in de motor gepakt, betaald en weer op pad. Ik heb nog gekeken naar het weer. Er zouden nog redelijk wat buien aankomen. Ook gevraagd aan de eigenaar van de overnachtingsplek. Die gaf aan dat een bui soms heel plaatselijk is. Ik heb nog wel even een foto gemaakt van het uitzicht daar en 1 van het verblijf.

Voor vandaag staat de Sellapas en de Manghenpas op het programma. Hier tussen liggen nog wel meer passen, deze nemen zo even mee ☺. En het weer? Dat is geweldig.



De bergen blijven gewoon geweldig. Zo immens. Ik ben er gewoon van stil. De temperatuur is ook hoog genoeg: 32 graden. Het was flink zweten, vooral omdat ik de regenkleding ook nog aan had. Die regenkleding was vandaag ook nog hard nodig. Vandaag heb ik 2 à 3 buitjes gehad en 1 grote bui, maar gelukkig was het niet zo erg als gisteren. Aangekomen op de Manghenpas liepen daar de koeien op de weg.



Ik zag daar veel omgevallen bomen die, denk ik, door alle sneeuw omgeduwd zijn. Echt hele bossen waren daar plat geduwd.

Rond 17:00 kwam ik aan in Dimaro. Ik zag een leuk uitzien hotel en vond dat ik wel genoeg gereden had. Ze hadden nog een kamer, dus de tassen maar weer van de motor gehaald.

Even met Dewie gefacetimeed en daarna even lekker gedoucht. In het hotel gaven ze aan dat iets verderop een goed restaurant was, maar die ging pas open om 19.30 u. Dus maar even het dorp doorgaan.

Tegen 19.30 u ben ik naar het restaurant gelopen en heb er een lekkere entrecote met patat gegeten.

Wordt vervolgd.....



De Natte Neuzenrit

Verslag van de rit van 14 maart 2020 door Tonny Schuiter

[noot van de redactie: geschreven vóór de lockdown]

Er heerste al een paar dagen een gezond virus bij de Tuf, het Motorvirus.

Na een lange natte winter, waarin we als club behoorlijk wat gedaan hebben, konden de motorfietsen weer uit de schuur.

De hele week enorm nat weer, er werd al wat rond geappt van 'ga je nog mee', maar wonder boven wonder zaterdag een zonnetje die, net als wij, erg enthousiast was.

Bij het clubgebouw was het al een drukte van belang bij de inschrijving. Helaas zonder ome Gait van de Menne, die toch wel omgepraat moest worden dat hij binnen bleef, uit voorzorg voor het coronavirus dat ons toch allemaal bezig houdt.

Om 13.00 uur waren er 46 deelnemers die in kleurrijke groepen door de mooie Achterhoek trokken. Herike, Stokkum, Winterswijk en Diepenheim waren door de voorjaarszon allemaal even mooi.

Na afloop bij een bak koffie nog even napraten over de prachtige rit en toen voldaan huiswaarts en hopelijk tot de volgende keer!



Weetjes:

- 🏍 De 1^e avondrit van 16 mei was de eerste rit die we weer in clubverband reden na het instellen van de intelligente lockdown. Ons fanatieke lid T.S. reed en reed maar zag onderweg niemand van de club rijden of even stoppen. Na afloop kwam hij er achter dat hij de 1^e avondrit van 2019 had gereden. Ach ja Tonny, een reden temeer om nog maar een keer op te stappen voor ditmaal wél de goede rit!
- 🏍 Vanaf de volgende nieuwsbrief gaan we onze leden gelegenheid geven hun nieuwe aanwinst te showen. Er zijn dit jaar al een paar motoren verruild voor nieuwere exemplaren. Wie bijt de spits af??? Meld je bij mtctuf@gmail.com en we plaatsen een foto van je beauty en uiteraard het verhaal erbij!



Tufplaats

Voor vriendenprijsje te koop:

Lange leren motorjas gedragen in de jaren 50
geschikt voor dame en heer.

Kleur: heel donkergroen / zwart

Damesmaat: M

Herenmaat: S

Bij belangstelling contact opnemen met:

Ria Waggeveld

Tel: 06-11160776



Fotogalerij – 2^e avondrit – picknicken



