

De Uitlaat



Een uitgave van Motortourclub 'n Tuf met het laatste nieuws van het bestuur, interessante weetjes en agendapunten voor de komende periode.

Van de voorzitter:

- 🛵 BesteTuffers,
- 🛵 De strijd tegen Corona is nog in volle gang. Men is bang dat het de kop nog weer opsteekt en dat we weer terug zijn bij af. Als ik zo om mij heen kijk is iedereen nog best positief. De ritten worden zo goed en zo kwaad als het mogelijk is nog gereden. Om niet het risico te lopen dat onze vaste inschrijver (Gerrit Pijffers) ziek zou worden wordt ons 'inschrijfbureau' tijdelijk bemand door Henk Wolterink.
Achter het gebouw is een mooi afdak gemaakt voor de opslag van hout door onze huisklusser G van JJ. Onlangs 80 jaar geworden en onmisbaar. Gerrit, gefeliciteerd.
Iedereen heeft waarschijnlijk de vakantie in eigen land of buitenland erop zitten. Na een hete periode van rond de 35 graden is het nu behoorlijk aan het afkoelen. Ongemerkt staan de laatste ritten alweer op de agenda. We hopen dat het winterseizoen zo Corona vrij mogelijk verloopt zodat er weer wat activiteiten georganiseerd kunnen worden. Afwachten maar. Bij deze wil ik iedereen veel gezondheid toewensen.

Met vriendelijke groet,
Frank Marissink
Voorzitter.

Van de redactie:

- 🛵 Dit is dan weer de eerste Uitlaat van het 2^e halfjaar van 2020. Velen zullen er op vakantie zijn geweest, velen zijn ook thuisgebleven. Met het mooie, soms erg warme, weer probeerde iedereen toch iets moois te maken van de vrije dagen. Wellicht wil je je verhaal met ons delen. Stuur het dan op naar mtctuf@gmail.com, dan plaatsen we het in de volgende Uitlaat.

Van het bestuur:

- 🛵 De volgende bestuursvergadering is niet op 26 maar op **31 augustus 2020**. Wanneer je wilt dat het bestuur een onderwerp bespreekt, stuur dit dan uiterlijk 29 augustus a.s. per e-mail in naar mtctuf@gmail.com. Er volgt altijd een terugkoppeling.

Van de Beheercommissie:

- 🛵 Op de woensdag en zaterdag blijven de restricties gelden, dus:
 - maximaal 20 personen binnen,
 - op anderhalve meter afstand,
 - bij binnenkomst naam noteren
 - en met de pin betalen.
- 🛵 Ter herinnering: de bardienst wil niet voor agent spelen. Wij verwachten dat een ieder zijn verantwoordelijkheid hierin neemt.

Van de Tourcommissie:

- 🚲 We mogen weer inschrijven in het clubgebouw! Hou zoveel mogelijk rekening met de richtlijnen van RIVM om jezelf en anderen te beschermen.

- 🚲 **29 augustus 18:00 uur 4e avondrit (80KM)**

Na het inschrijven in ons clubgebouw gaan we beginnen aan de 4e avondrit. We rijden via Notter en Hoge Hexel richting Daarlerveen. Daar zetten we de rit voort via De Pollen, Geesteren en Reutum. De wegen zijn hier op het platteland niet heel erg breed maar de vergezichten zijn adembenemend. Bij sommige boeren rijden we bijna over het erf. Gepaste snelheid is dan hier ook aan te bevelen. Na Zenderen rijden we nog even “binnendoor” richting Bornerbroek en Enter. Vanuit hier gaan we weer naar ons clubgebouw om nog even na te praten.

- 🚲 **12 september 09:00 uur Reggestadrit (250KM)**

Deze dagrit voert ons weer naar de Holterberg om vandaar via Mariënheem binnendoor naar Broekland te rijden. Onze rit vervolgen we via Herxen naar Zwolle waar we de IJssel oversteken. Dan vervolgen we onze weg richting Wapenveld en Heerde om vervolgens via Welsum over de dijk naar Steenenkamer te rijden. Via Brummen gaan we naar Doesburg en steken we de IJssel over, we rijden binnendoor naar Wichmond en Laren om vandaar naar ons clubgebouw te rijden voor een drankje.

- 🚲 **26 september 13:00 uur Herfstrit (150KM)**

Wij gaan vandaag de Achterhoek in en komen vanuit de Hof van Twente langs de veel bezongen oude gebieden touren. Heelweg, Piepermolen en de Berkel prachtig oude landschappen, we gaan het allemaal zien. Vanaf Zwolle op de oehoe aan langs de steengroeve. Bij museumboerderij Erve Kots is het misschien tijd voor een pauze. Na de koffie gaat het op de oude Essen van het essendorp Gelselaar aan richting de koffie in ons clubgebouw.

- 🚲 **10 oktober 13:00 uur Lege tankrit (150KM)**

Dit is alweer bijna de laatste rit van 2020. We blijven dit jaar in Twente om van de prachtige herfstkleuren te kunnen genieten. Via Notter en het Hexel rijden we richting Tubbergen. We vervolgen de route richting Nutter en Oud- Ootmarsum richting de duitse grens. Bij sommige boeren gaan we bijna over het erf en in de buurt van Losser gaan we door het natuurgebied de Oelemars. Ook komen we langs vliegveld Twente. Vliegtuigen zul je hier waarschijnlijk niet meer zien. In Bentelo gaan we richting Hof van Twente om weer naar het clubgebouw terug te keren. Hier kan nog even nagepraat worden onder het genot van een drankje.

Van de Tweekaktsnoevers:

A.s. zaterdag – bij mooi weer – is er een rit voor de rasechte snoevers.
Voor meer informatie: G.J. Koedijk, tel. 06-1300 9355



Brandweer Tourrit



ZATERDAG 29-08-2020

Voor wie - leden tweekaktsnoevers

PROGRAMMA:

Verzamelen	– Brandweer Kazerne Rijssen
Hoe laat	– 10.00 uur (Koffie uitleg)
Vertrek 1 ^e deel	– 10.30 uur
Pauze	– 12.30 uur (lunchen)
Vertrek 2 ^e deel	- 13.15 uur
Terug in Rijssen,.....	
Kosten p.p. 3 Euro	
<i>Maak ter ne moojn dag va met mekoa !!</i>	





Deel 4 (slot) van het Reisverslag Duitsland, Oostenrijk en Italië van Jordan Altena.

Woensdag 19 juni 2019

Weer lekker geslapen en iets voor 7 was ik wakker. Eerst weer het standaard ritueel, de telefoon checken en hierna mij opgefrist. Daarna naar beneden voor het ontbijt. Raar ontbijt hebben die Italianen. Ik heb toch maar gekozen voor 2 broodjes, thee, een vruchtensap en een yoghurt.



Na het ontbijt de motor weer gepakt en een aangepaste route geladen. Ik heb de route wat ingekort en ga niet over de Timmelsjoch. Die had ik later toegevoegd en er nu dus weer afgehaald.

Ik heb al genoeg passen gereden had en de weersvoorspellingen waren ook al niet zo goed.

Rond 08.30 u. ben ik op de motor gestapt en gaan rijden het weer was al goed en ook lekker warm.

Op mijn programma voor vandaag staat de Gavia pas, de Stelvio en de Reschen pas. Vandaar rij ik Oostenrijk in en dan Duitsland. De top van de Gavia ligt op ongeveer 45 km. Maar de weg is smal (zeg maar heel smal) en slecht. Mooi de natuur is geweldig. Na een lekker "Zen" moment weer verder gereden.



Op de Gavia pas lag dus ook nog een beetje sneeuw ☺.



Dit was de weg naar beneden bij de Gavia.

Van de top van de Gavia naar de Stelvio is niet zo heel ver (een km of 50).

Ik kwam van de kant van Bormio, van deze kant heb je ook een mooi overzicht van een aantal bochten



Bovenop de Stelvio, op 2758 meter is het weer nog steeds geweldig, wel wit.

Bovenop heb je een aantal eetgelegenheden en winkeltjes waar ze spullen verkopen die met de Stelvio te maken hebben zoals t-shirts en fietskleding.

Na de Stelvio ben ik doorgereden naar de Reschen pas. Ik wou het kerkje zien die gedeeltelijk onder water staat, doordat er vroeger een stuwdam is gebouwd en een heel dorp onder water is komen te staan.



Hierna ben ik verder doorgereden, Oostenrijk weer door en Duitsland in.

Ik heb de navigatie ingesteld om zonder snelwegen naar huis te gaan. Alleen zag ik dat hij mij de richting opstuurde die ik vorig jaar ook had gereden en hier kon ik slecht een overnachtingsplek vinden.

Dus de navi weer even aangepast. Hierdoor moest ik toch even een uurtje over de snelweg rijden. Daarna ben ik van de snelweg afgegaan en op gewone wegen verder gereisd. Tegen 18.15 u vond ik een hotel, met een restaurant.

Ik heb mee eerst even weer lekker gedoucht en toen naar het restaurant. Eerst even lekker een paar broodjes met knoflookboter met de groente (Speciaal voor Joke) en als hoofdgerecht een lekkere lamsschotel. Alleen zat er kaas over de aardappels. Grrr. Dit er maar een beetje afgeschraapt en eten.

Donderdag 20 juni 2019

Vanmorgen redelijk vroeg wakker, door het onweer en harde regen. Daar word je niet echt blij van, dus nog een beetje gedommeld om rond 7 uur eruit te gaan.

In het Hotel kon ik niet ontbijten i.v.m. “feiertag”. Bleek niet een algemene sluitingsdag te zijn, maar een feestdag kwam ik later achter. Naast het hotel zat een winkel. Ik had gezien dat die om 7 uur open zou gaan, alleen die zat ook dicht vanwege diezelfde feestdag.

Ik had gelukkig nog 2 krentenbollen over en die waren nog net geen week oud, moet dus makkelijk kunnen. Na mijn geweldige ontbijt heb ik mij verder klaargemaakt en alles weer in de motor gepakt.

Ik heb de sleutel ingeleverd en daarna de navigatie ingesteld. En....ondertussen was het al weer droog geworden. Eindbestemming “Thuis”, de TomTom geeft aan dat ik rond de 620 km moet rijden.

Dat moet te doen zijn in één keer. Ik hoop maar dat het niet te druk is onderweg. Tegen 8 u. reed ik weg.

In de buurt van Stuttgart is de snelweg zo goed als leeg, alleen wat auto's en motoren en ik kon goed doorrijden. Soms waren er wegwerkzaamheden, maar zonder dat er mensen aan het werk waren.

In de buurt van Köln heb ik de navigatie ingesteld op “vermijd snelweg”. Hierdoor reed ik lekker achterlangs op gewone wegen en kon ook gemakkelijk ergens even wat eten en tanken. Aan de snelweg is dat namelijk nog duurder dan in Nederland.

Bij een tankstation de motor maar eens weer vol gegooit en gelijk maar een lekker broodje schnitzel gekocht. Ik vroeg de verkoopster waarom vandaag alles gesloten was in Duitsland. Het bleek vanwege Sacramentsdag te zijn.

Nou dat was mij al opgevallen, geen drukte op de weg, overal kon ik zo doorrijden, heerlijk was dat. Maar daarom zat dus de winkel dicht en daarom was er geen lekker ontbijt.

Na het lekkere broodje schnitzel heb ik de navigatie ingesteld op één van de laatste tankstations in Isselburg, waar ik eerder ooit gestopt ben en daar bij de McDonalds een lekkere Iced Fruit smoothie heb gegeten/gedronken. Daar had ik nu ook wel zin in.

Het laatste stuk ging lekker snel, bij Köln waren er ook geen problemen en met 1,5 uur was ik al in Isselburg, de motor even weer afgetankt en door naar de Mac.

Hierna de navigatie weer ingesteld op “vermijd snelweg” en lekker rustig richting huis gereden.

Tegen 16.20 u. stonden Dewie en Dean mij al op te wachten. Even lekker geknuffeld en de motor uitgepakt.

Deze vakantie weer lekker genoten, in totaal 7 dagen en 3210 km gereden.

Ik heb veel gezien, veel bochten gereden en kan terugzien op een geweldig trip.

Maar ik ben ook weer helemaal blij dat ik weer lekker thuis ben, bij mijn twee grote liefdes.



Weetjes:

- 🛵 Huug ter Harmsel had het al vaker gehoord, een rammel in zijn motor. Hij kon er niet goed achterkomen waar het vandaan kwam. De motor moest maar naar Motor Oost voor een beurt, dan kon de monteur meteen naar dat rammeltje kijken. Het duurde maar even voor de monteur vroeg 'ben je ook een theelepeltje kwijt? d'r ligt er hier eentje in de kuip'.....
- 🛵 Tonny S. heeft soms veel haast om weg te komen zodat hij kan gaan rijden. Bij één van de ritten zette hij gauw de koffers vast, helm op en op pad om z'n maat op te halen. Bij het indraaien van de Prins Bernhardstraat hoorde hij een lawaai.... een koffer verloren. Die kuilde over de straat. Wat bleek? In de raggigheid had hij de koffer vóór in plaats van achter het oog vergrendeld. Zijn commentaar: "dat gebuurt mie nit wier"!
- 🛵 Nog een weetje: Ben en Aleida Pijffers hopen op 29 augustus 40 jaar getrouwd te zijn! We feliciteren jullie van harte en wensen jullie een fijn en feestelijk weekend toe!



De nieuwe aanwinst

- 🏍️ Met ingang van deze Uitlaat nieuwsbrief gaan onze leden hun nieuwe aanwinst showen. Er zijn dit jaar al een paar motoren verruild voor nieuwere exemplaren. Ria van Manen bijt de spits af.
- 🏍️ Wil je ook je nieuwe motor voorstellen? Meld je bij mtctuf@gmail.com en we plaatsen een foto van je beauty en uiteraard het verhaal erbij!

Mijn vorige motor was een BMW F800R. Die had een trilling in het stuur, erg vervelend. Mijn monteur zei, de eerste keer al, die moet je weg doen, dat komt niet goed.

Ik heb op 6-11-2019, een proefrit gereden met een BMW F800GT, bij NIWA motoren in Zwaagdijk, dat ging perfect. Dezelfde dag gekocht met 6700 km op de teller, en mee naar huis gereden.

In April eerst kleine ritjes in de buurt gereden, daar na grote ritten, waarvan een aantal van 'n Tuf, en een weekend naar Grevenstein geweest.

27 Juni de Vroege vogel rit van 'n Tuf gereden, met heel mooi weer en 1 regen bui, dat was met de koffie bij Wapse, prima zo, goed voor de natuur.

Nu hoop ik er nog jaren met veel plezier op te rijden.

Gr. van Ria van Manen uit Ede



Vroegevogelrit – 27 juni 2020



Koffiedrinken
om 05.30



Bij Wapse
kwam de bui...

...maar de
motoren staan
droog ☺

